

|            |  |             |                     |
|------------|--|-------------|---------------------|
| Headline   | First ever ART system in Malaysia on pilot test in Johor |             |                     |
| MediaTitle | Sin Chew Daily (Johor)                                   |             |                     |
| Date       | 21 Jan 2021  | Color       | Full Color          |
| Section    | News   | Circulation | 70,157              |
| Page No    | 3  | Readership  | 210,471             |
| Language   | Chinese  | ArticleSize | 316 cm <sup>2</sup> |
| Journalist | N/A  | AdValue     | RM 3,112            |
| Frequency  | Daily  | PR Value    | RM 9,336            |



**小啟**  
本日《六日议言堂》暂停一期。



柔佛，已运抵柔佛港口集装箱码头（ART）国内首组智能轨道快速系统。

## 全馬首個ART系統 柔將展開智軌電車測試

（新山20日讯）柔佛州将迎来全马首个智能轨道快速系统（Automated Rapid Transit，简称ART或智轨电车），并预计于今年第一季度在大马依斯干达特区展开测试项目。

### 绿色城市交通市场新里程碑

该智轨电车由Mobilus私人有限公司引进，一旦落实，我国将成为东南亚首个采纳有关技术的国家，象征国内绿色城市交通市场迈进新的里程碑。

Mobilus私人有限公司是毅成（Ireka）有限公司与中车城市轨道交通有限公司以51：49比重组成的联营公司，而中国中车集团（CRRC Group）为全球规模最大的轨道交通装备及系统制造商。

Mobilus私人有限公司于2019年12月与中车城市轨道交通有限公司签署协议，购入首组智轨电车系统供测试。

该公司今日发布新闻稿指出，智轨电车倡议将被独立评估其在大马道路的适宜性，以取得政府的后续批准，让系统在我国运行。

配合上述测试项目，玛拉工艺大学辖下大马交通研究所（MITRANS）也将展开技术可行性研究，一旦柔州的测试工作完成，该机构将提呈智轨电车作为大马新的城市交通系统的可行性报告。



采用虚拟轨道的智轨电车，已在中国多个城市运行。

### 成本低 載客量更高

智轨电车是由中车集团采用领先技术所开发的中型客运系统，与传统轻快铁系统相比，它具有更高的载客量，成本也较低。

智轨电车采用清洁能源如电力或氢气，其车厢拥有感应器，使其可在虚拟轨道上行驶，以及自动导航。

该电车速度可达每小时70公里，共3个车厢，承载超过300名乘客，最多可达5个车厢，容纳500名乘客。

目前，智能电车系统已在中国多个城市包括四川省的宜宾运行，首个智能轨道路线在2019年12月推介，每日平均达2万5000个载客量，迄今成功减少20%的交通流量。

### 首階段涵蓋超過2千公里

毅成集团董事经理拿督赖文翰表示，上述项目将是柔佛州依斯干达快捷巴士系统计划（IMBRT）的测试线之一，该计划首阶段涵盖超过2000公里范围。

“将在柔佛州依斯干达特区展开的智轨电车总线测试，计划展示另外7组，事

实上，该项目早前因冠病疫情而有些延误，因此我们希望能在2021年上旬能让项目开跑。”

另一方面，Mobilus私人有限公司首席执行官陈子健补充，除了柔佛州依斯干达特区外，该公司计划在其它城市引进智轨电车系统。