

Headline	Malaysia`s first automated Rapid Transit to go for trial in first quarter		
MediaTitle	Oriental Daily News		
Date	23 Jan 2021	Color	Full Color
Section	News	Circulation	85,616
Page No	A36	Readership	256,848
Language	Chinese	ArticleSize	461 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 8,085
Frequency	Daily	PR Value	RM 24,256



全马首个智轨电车 首季度测试

新山22日讯 | 马来西亚依斯干达特区预计今年首季度，展开全马首个智能轨道快运系统 (Automated Rapid Transit, 简称ART或智轨电车) 测试，若成功落实上述系统，我国将成为东南亚首个采纳有关技术的国家。

上述智轨电车将在依斯干达快捷巴士系统计划 (IMBRT) 的其中一条路线测试。据了解，智能轨道快运系统预计2月底在依斯干达特区举行推介仪式，但受新型冠状病毒疫情影响，有关活动或将展延，系统所测试的路线则尚未决定。

配合上述测试项目，玛拉工艺大学旗下的大马交通研究所 (MITRANS) 也将展开技术可行性研究。一旦柔州的测试工作完成，该机构将提呈智轨电车作为大马新的城市交通系统的可行性报告。

上述智轨电车由Mob1us私人有限公司引进，Mob1us私人有限公司是毅成 (Ireka) 有限公司与中车城市交通有限公司以51:49比重组成的联营公司。

首组智能轨道快运系统装备日前已运抵柔佛港口集装箱码头。若测试成功，一旦落实上述系统，我国将成为东南亚首个采纳有关技术的国家。

智轨电车是由中国中车集团采用领先技术所开发的中型客运系统，与传统轻快铁系统相比，它具有



中国中车集团所开发的智轨电车。

有更高的载客量，成本也较低。

根据资料，智轨电车采用干净能源如电力或氢气，车厢拥有感应器，使其可在虚拟轨道上行驶，以及自动导航。

料明年投入运作

电车速度可达每小时70公里，共3个车厢，可容纳超过300名乘客，该电车最多可达5个车厢，容纳500名乘客。

依斯干达快捷巴士系统耗资25亿6000万令吉打造，除了3

条主干线 (Trunk) 外，也将设有26条直达 (Direct)、42条接驳 (Feeder) 路线巴士服务，预计主干线的巴士将在2022年开始运行。

主干线包括地不佬、士姑来及依斯干达公主城路线，巴士将使用专属车道载送乘客，平均每个停靠站的距离约在1.5公里至2公里间。直达路线的巴士则穿行在主干线停靠站之间，在人口密集的地方如购物广场、医院载客。接驳巴士则会载送快捷巴士车站周围的5公里内的范围。