

Headline	Johor Iskandar Malaysia BRT pilot testing kicks off		
MediaTitle	China Press (Johor)		
Date	09 Apr 2021	Color	Full Color
Section	News	Circulation	19,804
Page No	C1,C8	Readership	59,412
Language	Chinese	ArticleSize	2303 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 31,405
Frequency	Daily	PR Value	RM 94,214



依斯干達快捷巴士



■马来西亚依斯干達快捷巴士系统计划，周四起正式展开为期3个月的实验性测试项目。



■哈斯尼（坐着）坐上智能轨道快速系统的驾驶座位试驾，竖起大拇指称赞系统。

（新山8日讯）马来西亚依斯干達快捷巴士系统（IMBRT）计划，正式展开为期3个月的实验性测试项目，来自中国、韩国、瑞典及本地的9家巴士公司参与，其中包括来自中国引人注目的智能轨道快速系统，公众或有机会乘坐体验。

这项由依斯干達特区发展机构（IRDA）推动的依斯干達快捷巴士系统计划，今日邀请到柔佛州务大臣拿督哈斯尼为实验性测试项目（Pilot Testing Programme）主持推介仪式。

文轉 C8

中國智軌受矚目



為巴士命名最高獎金5000

马来西亚依斯干達快捷巴士系统将举办一项“为巴士命名”比赛，奖金最高达5000令吉。

依斯干達于周四在推介仪式上宣布，即日起举办一项依斯干達快捷巴士系统命名比赛，奖金分为1500令吉、1000令吉及500令吉，还有其他奖项。

然而，哈斯尼稍后在主持推介仪式时宣布州政府加码奖金，新的奖金为5000令吉、3000令吉及2000令吉，呼吁更多人踊跃参赛。

比赛开放给所有马来西亚公民，详情可以通过官网<https://imbirt.com.my/>或其他社交媒体管道查询。

出席者尚有柔佛公共工程、交通及基本设施委员会主席莫哈末苏里汉、柔佛政府秘书拿督阿兹米诺哈尼，以及柔佛州财政司拿督沙拉胡丁。

試跑

■马来西亚依斯干達快捷巴士系统中，其中一款最引人瞩目的智能轨道快速系统。

車資人人負擔得起

哈斯尼指出，马来西亚依斯干達快捷巴士系统的车资，将会以人民负担得起的价格为基准。

哈斯尼在试乘依斯干達快捷巴士系统后，对这项系统给予了高度的赞扬。针对媒体询问，柔佛政府此前也推动过数项公共交通系统，甚至还有免费的“柔佛和谐巴士”（Bus Muafakat Johor），但结果都不理想，政府要如何确保这项庞大的计划会成功。

对此，哈斯尼坦承，“柔佛和谐巴士”确实有很多的进步空间，他们会以过去的经验作为借鉴。

他说，其中有3个要点，包括了巴士行程的准时度、安全及素质，还有就是票价。

“巴士的车资不能以发展的费用作为主要考量，而是以民众能否负担为基准。”依斯干達说，马来西亚依斯干達快捷巴士系统的车资将采用现代化支付方式，并会与特区其他的公共交通支付结合使用。

■引进自中国的智能轨道快速系统内部的驾驶座位，配备高科技设备仪器。



迷你版輕軌列車平穩舒適

东南亚首个智能轨道快速系统（Automated Rapid Transit, ART）内部空间正式亮相，搭配3节车厢宽敞的空间，犹如迷你版的轻轨列车，行驶起来平稳舒适。

马来西亚依斯干達快捷巴士系统中，最引人瞩目的部分，就是一辆引进自中国的智能轨道快速系统。

这是由中国中车股份有限公司与本地Ireka公司合作，以Mobilus私人有限公司带人柔佛的东南亚首个智能轨道快速系统。

有关单位于本周二安排媒体预先参观依斯干達快捷巴士系统，并搭乘上这款公交。

Mobilus私人有限公司业务主管拉姆兰透露，智能轨道快速系统每小时的时速平均为70公里，一次可搭乘最多307人，计划中也会设置专属通道，避免交通阻塞。

此外，这款公交的前后都有驾驶室，司机在抵达总站后，不用回转，只需要更换驾驶室就能继续返程，非常方便安全。



↑一家参与马来西亚依斯干達快捷巴士系统实验性测试项目的韩国公司代表，正在讲解巴士充电用的机器如何操作。

←拉姆兰：智能轨道快速系统将有独立的车道。



竖起大拇指称赞。（站者中）柔佛副州务大臣拿督阿兹米诺哈尼（坐着右）及依斯干達阿兹米诺哈尼（坐着左起）、哈斯尼。

Headline	Johor Iskandar Malaysia BRT pilot testing kicks off		
MediaTitle	China Press (Johor)		
Date	09 Apr 2021	Color	Full Color
Section	News	Circulation	19,804
Page No	C1,C8	Readership	59,412
Language	Chinese	ArticleSize	2303 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 31,405
Frequency	Daily	PR Value	RM 94,214

· 依斯干達快捷巴士試跑 ·



■ 快捷巴士系统车站模型，车站内青色的路面，是使用橡胶合成物制作，更耐用及容易获得材料。

採橡膠合成物鋪路

依斯干達特区发展机构将与马来西亚橡胶局合作，采用橡胶合成物铺设巴士站马路表面，实验结果证实橡胶合成物更耐用。

根据计划，马来西亚依斯干達快捷巴士系统有3条主干路线、接驳巴士共有55条路线、直通巴士共有42条路线。

3条主干路线，分别为地不佬线、士姑来线，以及依斯干達布蒂里路线，共设有33个车站，其中有一个总站以及两个终点站。

在这些主干路线的车站方面，设计会以巴士站在道路的中央，车站左右往南上北下的车辆；但鉴于地不佬路交通繁忙，因此将设计成高空架设的车站。

另外，马来西亚依斯干達快捷巴士系统的车站内，将采用橡胶路面。

这是因为当局实验后，发现橡胶合成物铺设的路面，较一般耐用，且原料在本地都可以寻获。

◀ 文接C1

公交覆蓋率將達90%

依斯干達特区发展机构总执行长拿督依斯迈在推介仪式上指出，马来西亚依斯干達特区涵盖了5个地方政府，预计到2025年，特区人口将达300万，需要打造完善公共交通。

他说，目前特区的公共交通覆盖量只有35%，一旦依斯干達快捷巴士系统顺利落实，覆盖率将达90%。

此外，他说，目前特区公共交通使用率只有15%，大多数人都驾驶私家车，机构目标是要将公交使用率提升至40%。

他说，依斯干達快捷巴士系统采用的都是100%使用电能驱动的电动车，或是生物柴油型的巴士，与特区减碳倡议相符。

“在计划内，也有直通巴士衔接士乃国际机场这个航空交通枢纽，并有直

通巴士衔接哥打丁宜及笨珍等郊区，进一步实现特区公交系统的无缝接轨。”

另一方面，哈斯尼指出，依斯干達快捷巴士系统的推动，也进一步优化新柔捷运系统（RTS）

及双轨电动火车系统（ETS）的功效。

他说，为期3个月的实验性测试，民众也有机会亲自搭乘体验。

此次的测试项目，有来自中国、韩国、瑞典及本地的9家巴士公司参与。



■ 依斯干達快捷巴士系统项目的负责单位，周二安排了一场媒体导览，让民众先一窥系统的运作。

南北大道東甲到士姑來

哈斯尼吁拓寬至3車道

哈斯尼再次呼吁中央政府，在第12大马计划，批准将南北大道从东甲到士姑来路段的单向两条车道，拓宽至3条车道。

哈斯尼说，南北大道从吉隆坡南下至森美兰路段，来往有10条车道，从森美兰到马六甲来往有6条车道。

“但从东甲开始至士姑来，只有来往4条车道。柔州政府再次呼吁中央政府，将道路拓宽至少为6条车道。”

他说，柔州政府在第11大马计划已经提出过有关要求，如今在第12大马计划会继续要求。

“柔州每年税收贡献占了国内生产总值不小的比例，我们呼吁中央政府尽快批准这项工程。”